

CATÁLOGO DO ITEM IMPORTADO

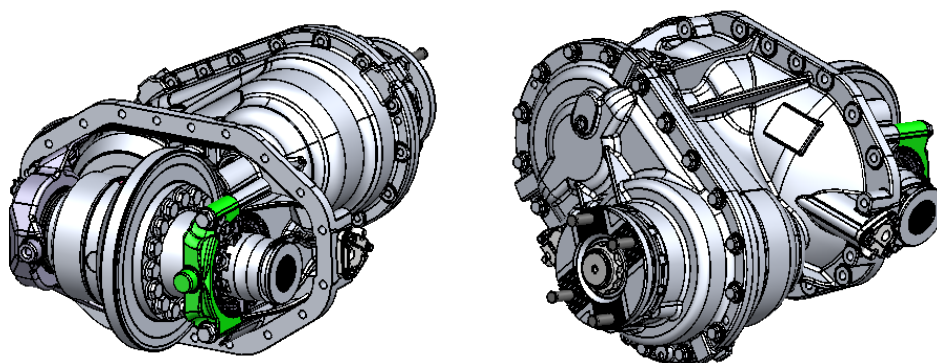
Pleito de Inclusão de Ex-Tarifário

Número de Controle SDIC	NCM	Sugestão de descrição do ex-Tarifário (item II – c. da Ficha Técnica – Excel)
F112-22I	8708.50.99	Diferencial do eixo em aço, do tipo tandem, com caixa satélite com filtro de partículas centrífugo, para os seguintes fatores de redução: 1.00, 1.04, 1.08, 1.09, 1.19, 1.21, 1.32, 1.33, 1.50, 1.56 e 1,71, coroa com dentes em formato helicoidal, usinada em alta precisão, do tipo hipoidal, aplicado em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

1. Especificações técnicas detalhadas da autopeça:

Diferencial em aço, do tipo tandem, com caixa satélite com filtro de partículas centrífugo, para os seguintes fatores de redução: 1.00, 1.04, 1.08, 1.09, 1.19, 1.21, 1.32, 1.33, 1.50, 1.56, 1,71; coroa com dentes em formato helicoidal, usinada em alta precisão, do tipo hipoidal, aplicado em eixos motores, utilizado em caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

2. Imagens da autopeça importada e/ou desenho esquemático:



3. Aplicação do item importado:

O diferencial do eixo em aço, do tipo tandem será aplicado em eixos motores de caminhões, chassis de ônibus e ônibus.

4. Função do item importado no produto fabricado pela empresa pleiteante do ex-tarifário:

A função do diferencial do eixo é permitir que as rodas de um veículo girem em velocidades diferentes, especialmente em situações de curvas na rodovia. O diferencial do eixo compensa a diferença de distância percorrida por cada roda, evitando o desgaste excessivo dos pneus e garantindo maior estabilidade, segurança e controle para o condutor do veículo.